

Most 101-055

Most přes potok v obci Kralupy n/Vlt.

MIMOŘÁDNÁ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 101-055 (Most přes potok v obci Kralupy n/Vlt.)

Okres: Mělník

Prohlídku provedl: Blatský Martin, Ing

Pontex, spol. s r.o.

Datum provedení prohlídky: 15.6.2025

Poznámka:

Prohlídku provedl Ing. Martin Blatský pod vedením Ing. Kamila Pejchala (č. o. 255/2021). Mimořádná prohlídka byla provedena na základě Prováděcí smlouvy o Technické pomoci objednateli - Mosty a propustky 2025-2028. Prohlídka byla zaměřená na vizuální vady a nedokončené části stavby. Další hlavní prohlídka bude provedena v návaznosti na minulou hlavní prohlídku, nikoliv na tuto Mimořádnou prohlídku - interval prohlídek se touto prohlídkou nemění.

Počasí v době provádění prohlídky:

Jasno

Způsob zpřístupnění:

Z terénu

Teplota vzduchu: 22.0°C

Teplota NK:

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 101

Staničení km: 70.235km

Ev.č.mostu: 101-055

Název objektu: **Most přes potok v obci Kralupy n/Vlt.**

Staničení ve směru: Do centra

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

- | | | |
|-------------|-----------------------------------|--|
| [1.1] 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | Mostní konstrukce je založena na mikropilotách (dvě řady mikropilot pod každou opěrou mostu) celkové délky 6,00 m. Vnější řada mikropilot obou základových pasů je provedena svisle a vnitřní řada mikropilot ve sklonu 10 st. Mikropiloty jsou provedené z ocelových svařovaných trubek $\varnothing 114/14,2$ mm s kořenovou částí délky 5,00 m. Na mikropiloty jsou nasazeny základové pasy šířky 1,75 m a výšky 0,8 m. |
| [1.2] 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi | Opěry mostu tvoří rámové stojky o tl. 0,75 m a výšce cca 2,2 m. Křídla jsou zavěšena do opěr a mají tl. stěny 0,5 m. |
| [1.3] 1.3.2 | přechodová oblast | Přechodové oblasti jsou nad úrovní drenáží z mezerovitého betonu. |

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

- | | | |
|-----------|------------------|---|
| [2.1] 2.1 | Nosná konstrukce | Nosnou konstrukci tvoří ŽB monolitická deska/horní příčel rámu o tl. ve vrcholu 0,55 m. V podhledu je deska směrem ke stojkám zesílena náběhy dl. 2,2 m na tl. ve vetknutí 0,75 m. Povrch desky je v příčném směru střešovitý 2,5% s protispády pod římsou 4% resp. chodníkem 2,2%. |
| [2.2] 2.3 | Mostní závěry | Bez mostních závěrů. Nad rubem opěr jsou ve vozovce příčné řezané spáry s asf. zálivkou. |

3. svršek

- [3.1] 3.1 Vozovka Vozovka na mostě je ve složení: ohrus ACO11+ 40 mm, ložná ACL16+ 50 mm, ochrana izolace MA8 IV 40 mm.
- [3.2] 3.2 Chodníky Chodník na vtokové straně mostu (vpravo) je ŽB monolitický v šířce 1,80 m, výšce na vnějším okraji 0,60 m a vyložením cca 0,275 m přes okraj mostovky. Sklon horního povrchu chodníku je 2,2 % směrem k vozovce. Povrch chodníku je upraven striáží a převrácováním. Nášlapná hrana chodníku je opatřena ochranným nátěrem S4. Napojení na stávající chodníky je provedeno pomocí přechodů z betonové dlažby.
- [3.3] 3.3.1 římsa Římsa vlevo je provedena v šířce 0,80 m, výšce v lici 0,60 m a vyložením cca 0,25 m přes okraj mostovky a křidel. Vpravo je římsa součástí chodníku. Římsa je celoplošně opatřena ochranným nátěrem S4. V místech pracovních/smršťovacích spár římsy i chodníku jsou osazeny krycí nerezové plechy.
- [3.4] 3.5 Izolační systém NK Izolace mostu je z natavovaných asfaltových pásů tl. 5 mm, a na celou výšku rubu opěr s přesahy na rub křidel rámu (300 mm).

4. Vybavení

- [4.1] 4.8 Odvodnění Odvodnění je zajištěno podélným a příčným spádem vozovky do uličních vpustí před a za mostem.
- [4.2] 4.2 Zábradlí Na vnějším okraji chodníku a římsy je osazeno mostní zábradlí výšky 1,10 m se svislou výplní.
- [4.3] 4.3 Dopravní značení, označení objektu Osazeno ev. číslo mostu. Vodorovné DZ není.
- [4.4] 4.6 Území pod mostem a přístup. cesty Podél lince opěr jsou úzké obslužné pochozí plochy a šikmé, břehy dlažďené regulačním kamenem do betonu. Koryto pod mostem je zpevněno kamennou rovinou.
- [4.5] 4.7 Cizí zařízení Vlevo, cca 2 m od mostu svazek 5-ti ocelových chrániček různého průměru. Vpravo podél mostu další chránička na samostatných kamenných sloupcích a dále od mostu je umístěn stávající vodovod na vlastní ocelové konstrukci..
- [4.6] 4.7 Cizí zařízení V chodníku jsou vloženy tři rezervní chráničky DN110 mm.

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

- [1.1] 1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi Ve spodní stavbě jsou trhliny

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

- [2.1] 2.1 Nosná konstrukce Průsaky mezi NK a římsou, pracovní spára v podhledu NK.

3. svršek

- [3.1] 3.2 Chodníky Uvolněné překrytí diltační spáry.
Ponechané kotvy po chybně osazeném zábradlí.

4. Vybavení

- [4.1] 4.6 Území pod mostem a přístup. cesty Nedokončené dláždění koryta a svahů. Chybějící prahy.
V korytě jsou nánosy stavebního materiálu.
V okolí mostu zůstalo oplocení a suť po stavbě a GTX na stromě.

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

4.odstranění do nejbližšího zimního období

- [1] 4.6 Území pod mostem a přístup. cesty Odstranit nánosy v korytě z prostoru mostu.
- [2] 4.6 Území pod mostem a přístup. cesty Odstranit oplocení, ochranu stromu a hromadu suti.

3. odstranění do 2 let

- [3] 1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi Trhliny injektovat
- [4] 2.1 Nosná konstrukce Lokální očištění a otryskání podhledu NK. Mezi NK a římsou provést injektáže, poté sanace. Sanovat také pracovní spáru.
- [5] 3.2 Chodníky Překotvení překrytí v chodníkových římsách, sanace odrazného povrchu římsy.
- [6] 3.2 Chodníky Odvrtat kotvu do hloubky 2 cm, poté zasanovat.
- [7] 4.6 Území pod mostem a přístup. cesty Ve vodorovné části odstranit osazenou dlažbu a provést betonový patní práh. Poté vydláždit dno a zajistit dlažbou také příkré svahy.

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Žádný záznam.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU**Stavební stav****Zatížitelnost****Spodní stavba**

Způsob zjištění zatížitelnosti:

Stavební stav:

$V_n =$

Nosná konstrukce

$V_r =$

Stavební stav:

$V_e =$

Použitelnost:

Max.nápravový tlak =

Poznámka ke stavu a použitelnosti**Poznámka k zatížitelnosti**

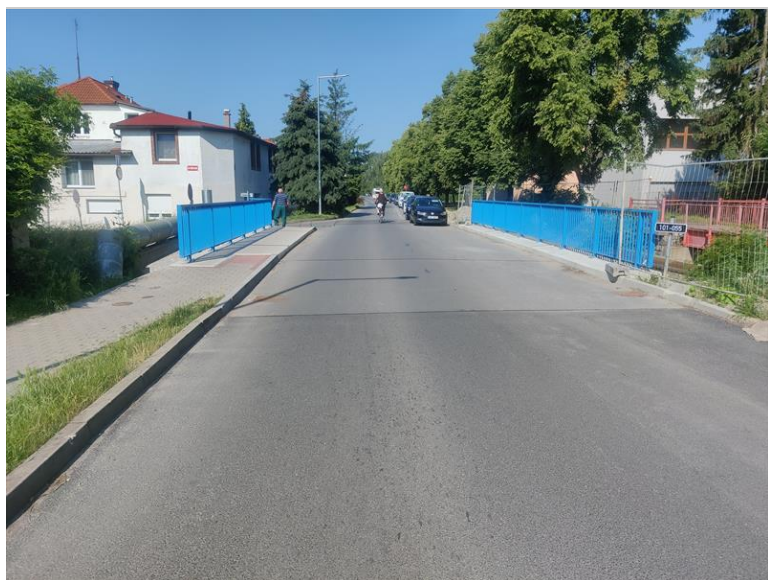
Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2030

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



01_pohled_posmeru.jpg



02_pohled_protismer.jpg



03_pohled_leva.jpg



04_pohled_prava.jpg



05_rimsaNK_L.jpg

2.1 Nosná konstrukce

Průsaky mezi NK a římsou, pracovní spára v pohledu NK.



06_rimsaNK_P.jpg

2.1 Nosná konstrukce

Průsaky mezi NK a římsou, pracovní spára v pohledu NK.



07_Koryto_O1_1.jpg

4.6 Území pod mostem a přístup. cesty

Nedokončené dláždění koryta a svahů. Chybějící prahy.



08_koryto_O1_2.jpg

4.6 Území pod mostem a přístup. cesty

Nedokončené dláždění koryta a svahů. Chybějící prahy.



09_koryto_O2_1.jpg

4.6 Území pod mostem a přístup. cesty
Nedokončené dláždění koryta a svahů. Chybějící prahy.



10_koryto_O2_2.jpg

4.6 Území pod mostem a přístup. cesty
Nedokončené dláždění koryta a svahů. Chybějící prahy.



11_KorytoNanosy_1.jpg

4.6 Území pod mostem a přístup. cesty
V korytě jsou nánosy stavebního materiálu.



12_KorytoNanosy_2.jpg

4.6 Území pod mostem a přístup. cesty

V korytě jsou nánosy stavebního materiálu.



13_prahOpevneni.jpg

4.6 Území pod mostem a přístup. cesty

Nedokončené dláždění koryta a svahů. Chybějící prahy.



14_odskok.jpg



15_trhliny.jpg

1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi
Ve spodní stavbě jsou trhliny



16_trhliny2.jpg

1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi
Ve spodní stavbě jsou trhliny



17_pohledNK.jpg

2.1 Nosná konstrukce
Průsaky mezi NK a římsou, pracovní spára v pohledu NK.



18_kotvyZab.jpg

3.2 Chodníky

Ponechané kotvy po chybně osazeném zábradlí.



19_prekryti1.jpg

3.2 Chodníky

Uvolněné překrytí diltační spáry.



20_prekryti2.jpg

3.2 Chodníky

Uvolněné překrytí diltační spáry.



21_ochrana_strom.jpg

4.6 Území pod mostem a přístup. cesty

V okolí mostu zůstalo oplocení a suť po stavbě a GTX na stromě.



22_oploceni1.jpg

4.6 Území pod mostem a přístup. cesty

V okolí mostu zůstalo oplocení a suť po stavbě a GTX na stromě.



23_oploceni2.jpg

4.6 Území pod mostem a přístup. cesty

V okolí mostu zůstalo oplocení a suť po stavbě a GTX na stromě.



24_sut.jpg

4.6 Území pod mostem a přístup. cesty

V okolí mostu zůstalo oplocení a suť po stavbě a GTX na stromě.



MINISTERSTVO DOPRAVY

Odbor liniových staveb a silničního správního úřadu
nábř. Ludvíka Svobody 1222/12, 110 15 PRAHA 1



č. j.: MD-2449/2021-930/32

V souladu s Metodickým pokynem Oprávnění k výkonu prohlídek mostních objektů pozemních komunikací č. j. 130/2016-120-TN/8 Ministerstvo dopravy, Odbor liniových staveb a silničního správního úřadu

vydává

OPRÁVNĚNÍ

k výkonu hlavních a mimořádných prohlídek mostních objektů pozemních komunikací

Registrační číslo 255/2021

pro fyzickou osobu

Ing. Kamil P E J C H A L

Datum narození: 29. 7. 1968

Bydliště:

Ulice: U Svahu 1025/10
Obec/město: Praha 5 - Slivenec
PSČ: 154 00
Tel./fax: 602 619 785
E-mail: pejchal@pontex.cz


Zaměstnavatel/firma: Pontex, spol. s r.o.

Ulice: Bezová 1658/1
Obec/město: Praha 4 - Braník
PSČ: 147 00
Tel./fax: 602 619 785
E-mail: pejchal@pontex.cz


Oprávnění se vztahuje na provádění výkonu hlavních a mimořádných prohlídek mostních objektů pozemních komunikací.

Platnost OPRÁVNĚNÍ je do 30. 11. 2026.

V Praze dne 17. 12. 2021


Ing. Jiří Chládek, CSc.
předseda komise




Ing. Martin Janeček
ředitel
Odbor liniových staveb
a silničního správního úřadu